



Pris: 6 675 kr/st. Räckvidd: 205 m

Gediget aluminiumhus och påkostad konstruktion.

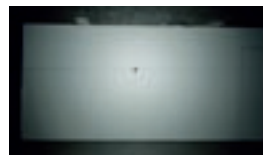


SUPERVISION SVXLS40

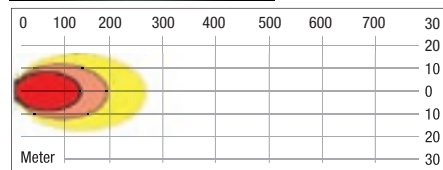
Med 40 lysdioder blir ljusbilden mycket jämn, bred, hög och låg. Det lyser överallt! Dock inte så speciellt långt, som vi ser i diagrammet till höger. Ett imponerande ljussken, men mer likt ett arbetsljus än ett konventionellt fjärrljus. Precis som med sin storebror till höger ger

den här rampen mycket ljus nära bilen. Helt okej, om man söker just denna typ av ljus – men det kan bli irriterande på landsväg.

Storlek: Bredd/höjd/djup, 560/70/75 mm. **Vikt:** 3,0 kg.
Lampor: Lysdioder, 40 st.
Tillverkas: Sydkorea.
Material: Aluminium/glas.
EU-godkänd: Nej.



Som ett arbetsljus – det lyser överallt! Ett imponerande ljusutbyte från endast 80 watt.



NATTLIG SOLBRÄNNA

Test av extraljus.

Lysdioderna har letat sig in i extraljusen och xenontekniken sjunker äntligen i pris. Vi testar tio nya extraljus och försöker oss även på xenonkonvertering. Halogenlampa ut och xenon in – kan det verkligen funka?

Text och foto: Pär Brandt.

Xenonljus har vi hyllat förut för sin styrka och energisnålhet. Men nu är det dags för nästa lamptyp som kan lysa både snålt och starkt i extraljus: lysdioder!

Vi mäter fem nya extraljus som alla har det gemensamt att de använder 4, 6, 24, 40 eller hela 60 små lysdioder för att skapa en fjärrljusbild. Förutom dessa testar vi några nya xenonljus som kommit ut på marknaden och nu pressar priserna nedåt. Dessutom tar vi med två konventionella halogenljus som har något unikt – inbyggt halvljus!

Det här testet är det fjärde som vi genomfört. Årets tio nya extraljus läggs till de 32 vi testat förut – total 42 olika lampor! Gråt inte blod om du missade de föregående testerna, de finns att ladda ner gratis som pdf-filer på vår sajt. Titta efter "Tester" och "Tillbehör", där ligger de tre föregående testerna från 2005, 2006 och 2007.

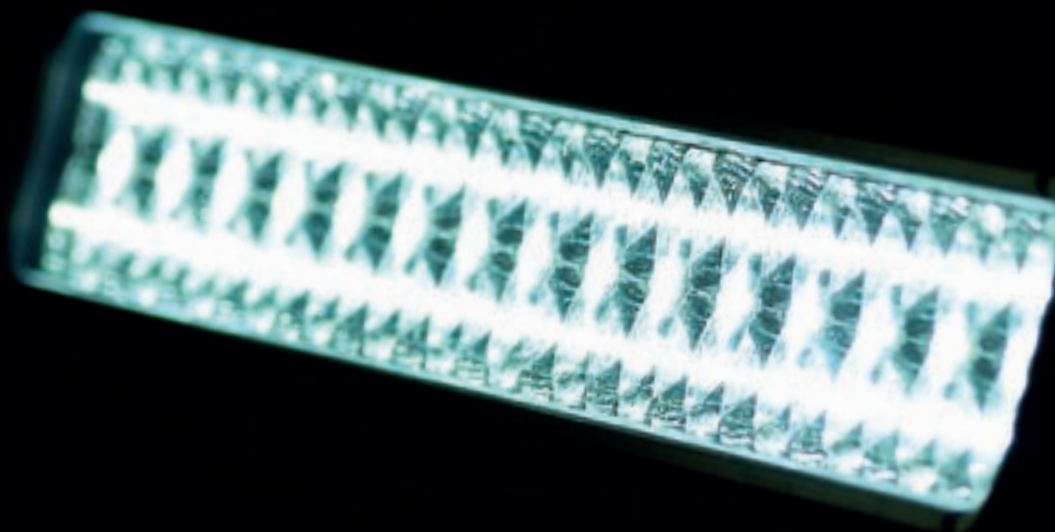
Precis som vanligt är vi hos ABL Lights Sweden i Lin-

köping (tidigare NBB) och deras ljuslabb – ett av de få som finns i Sverige utanför bilindustrin. Mätmetoden innebär att ljusbilden svänger 150 grader i horisontalplanet (75/75 från centrum) och mäts i 750 mätpunkter.

Mätprogrammet ritat sedan upp en grafisk bild i tre fält: 4 lux, 2 lux och 1 lux. När vi skriver hur långt ett extraljus förmår att lysa är det alltså gränsen för 1 lux i ljusstyrka.

Som komplement tar vi även ett foto av ljusstavlan. Då får man en god bild av hur ingenjörerna konstruerat ljusbilden. Det traditionella sättet att bygga upp en ljusbild är med en bred och i höjded ganska smal träffyta. Anledningen är att ljusbilden då sprider sig över ett långt område ner på vägbanan i den flacka vinkel som extraljus har.

Att sprida mycket ljus uppåt eller nedåt är egentligen slöseri med ljusstyrka. Mycket ljus nära bilen gör att man luras att titta dit och inte lyfter blicken till en punkt långt bort, som man bör vid landsvägskörning. Starkt ljus nära



Med 60 lysdioder ger Supervision SVXLS60 ett imponerande ljus.

Pris: 9 595 kr/st. Räckvidd: 315 m

Med en bredd på 80 cm krävs det speciella åtgärder för att få plats. Tackräcke?



SUPERVISION SVXLS60

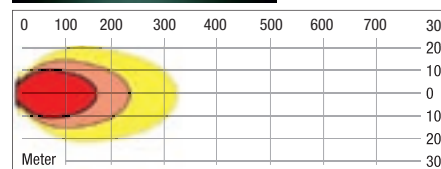
Ljusbilden hos den här ljusrampen är närmast att likna vid ett arbetsljus. I mätlabbet känns det nästan som att tända lysrören i taket! Ljusbilden når inte speciellt långt, men bredden är svårslagen. För att få ett bra fjärrljus för landsvägskörning behöver man komplettera med

konventionella extraljus. Noterbart är också hur strömsnåla lysdioderna är, hela rampen förbrukar inte mer än 150 watt.

Storlek: Bredd/höjd/djup, 800/70/75 mm. **Vikt:** 4,1 kg.
Lampor: Lysdioder, 60 st.
Tillverkas: Sydkorea.
Material: Aluminium/glas.
EU-godkänd: Nej.

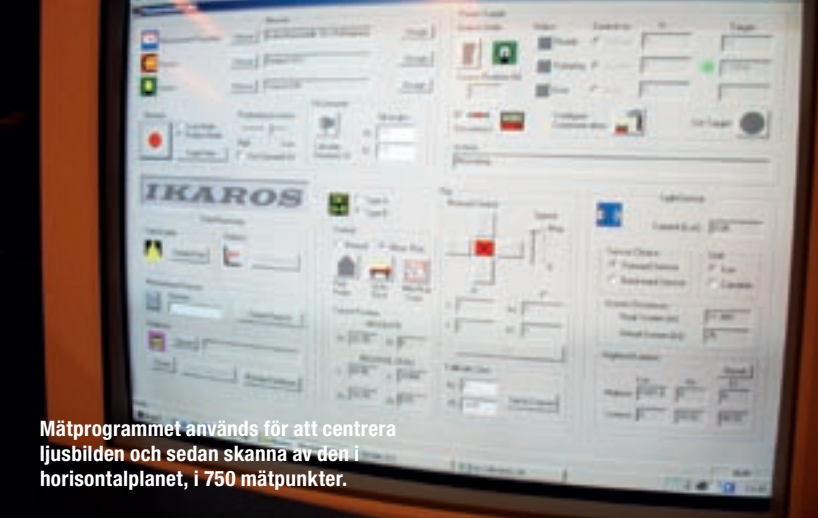


Samma karaktär som lillebror till vänster – men ännu starkare! Mer info på sajten rindab.se.





Mätningarna har skett hos ABL Lights i Linköping, med assistans av Tomas Karlsson.



Mätprogrammet används för att centrera ljusbilden och sedan skanna av den i horisontalplanet, i 750 mätpunkter.

bilen kan också bli bländande om det ligger snö på marken. Mycket ljus som går uppåt har man som regel inte heller nytta av, även om det är mindre irriterande än mycket ljus ned i marken.

Mätspänningen som använts är 13,20 volt, vilket är en viktig faktor med konventionella halogenlampor. Ju högre spänning, desto mer ljus. Men med dessa xenonlampor och lysdio-

der är spänningen egentligen inte så viktig, så länge den håller sig över 11 volt. Lysdioderna kan matas med ända upp till 30 volt, vilket gör att de utan modifieringar kan användas på till exempel lastbilar med 24V-system.

I Sverige har vi inte haft några större problem med nitiska trafikpoliser eller besiktningsfolk som anmärker på E-märkning. Men sedan 1/1 2005 måste faktiskt även extraljus vara EU-

godkända, med den speciella E-märkningen. Inget av de här ljusen (förutom Bosch originalljus) är E-märkta. Den som vill köra laglydigt bör alltså välja EU-godkända extraljus och får titta i tidigare tester vi gjort.

Har du en bil som är äldre än 1/1 2005 kan man hävda att extraljusen monterats innan dess, reglerna gäller inte retroaktivt. Risken att "åka fast" för felaktiga extraljus är sannolikt

Pris: 4 595 kr/st. Räckvidd: 190 m



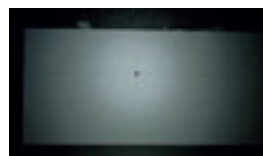
Nytt ljus i en form som passar många.

SUPERVISION SVXLS24

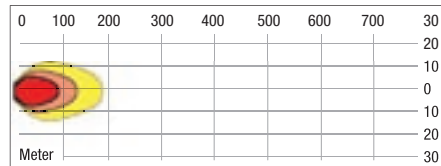
Med sitt rektangulära hus ser SVXLS24 ut som ett "vanligt" extraljus, men rymmer istället 24 små och ljusstarka lysdioder. Ljusstyrkan är märkbart lägre än hos de två ljusramporna, samtidigt kan man förvänta sig ha minst två sådana här på en bil. Är man ute

efter en extremt jämn och bred ljusbild – då är det bra. Men annars blir 9 200 kr/paret väl häftigt att motivera för de flesta.

Storlek: Bredd/höjd/djup, 190/120/75 mm. **Vikt:** 2,1 kg.
Lampor: Lysdioder, 24 st.
Tillverkas: Sydkorea.
Material: Aluminium/glas.
EU-godkänd: Nej.



Återigen ett lysdiodljus som mer liknar arbetsljus än fjärrljus. Räckvidden är måttlig.



Pris: 3 950 kr/st. Räckvidd: 125 m



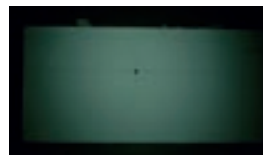
Nätt utförande, men fyra lysdioder räcker inte till.

DURALUX LED4100

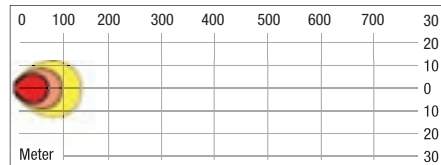
Som fjärrljus duger inte Duralux LED4100, därtill är ljusstyrkan allt för svag. Men som arbetsljus är ljusbilden utmärkt och det gedigna utförandet i aluminium ser ut att tåla tuffa tag – kanske ett idealiskt ljus för marint bruk? Förpackningen utlovar en ljusstyrka på

3 600 lumen, men det är en grov överdrift. Däremot är ljuset effektsnått, precis som alla de andra lysdiodlamporna.

Storlek: Bredd/höjd/djup, 150/105/85 mm. **Vikt:** 1,4 kg.
Lampa: Lysdioder, 4 st.
Tillverkas: Sydkorea.
Material: Aluminium/glas.
EU-godkänd: Nej.



Ett rent arbetsljus. Men som backljus vore det utmärkt.



Pris: 4 795 kr/st. Räckvidd: 215 m



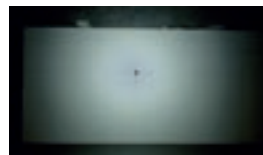
Smidig storlek med 180 mm diameter.

DURALUX LED6100

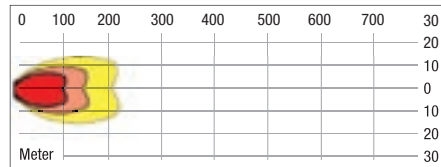
Storebror LED6100 har samma påkostade utförande som lampan ovan. Men här har vi istället sex lysdioder och en vinkling på lysdioderna som får oss att ana en fjärrljusbild. Subjektivt klart mycket ljusstarkare än "lillebror" men räckvidden är ändå – om vi ska vara krassa

– ganska begränsad. Ett par kostar 9 600 kronor och för samma summa får man väldigt starka xenonextraljus.

Storlek: Bredd/höjd/djup, 180/150/80 mm. **Vikt:** 1,7 kg.
Lampa: Lysdioder, 6 st.
Tillverkas: Sydkorea.
Material: Aluminium/glas.
EU-godkänd: Nej.



En liten tendens till fjärrljusbild, men fortfarande rätt svagt. Lyser brett, men inte så långt.



Pris: 1 295 kr/st. Räckvidd: 120 m

Liten diameter gör den här lampan lätt att montera.

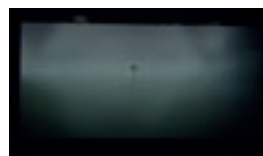


H.I.D. XENON SYSTEM HD-F125 FOG LAMP

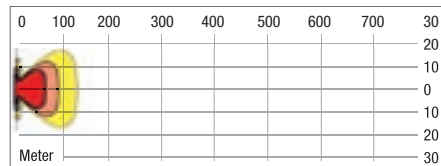
Trots sitt nätta format har den här xenonlampan sin transformator i inbyggt inuti det kromade huset. Det underlättar installation och kabeldragning. Något fjärrljus i traditionell mening får man dock inte, ljusbilden är mycket bred och strölar både

uppåt och nedåt. Behöver kompletteras. Går även att använda på 24V-bilar. Mer information finns hos svenska återförsäljaren

Storlek: Diameter/djup, 125/110 mm. **Vikt:** 0,9 kg.
Lampa: Xenon.
Tillverkas: Asien.
Material: Stål/glas.
EU-godkänd: Nej.



Ljusbilden påminner om ett dimljus, men med mycket strörljus uppåt.



Pris: 895 kr/st. Räckvidd: 380 m

Ett utrops-tecken: både bra pris och lågt pris.



SIM 3227 XENON FLOOD

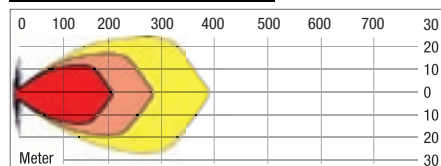
Sett till pris är det här xenonljuset från Billjus.se svårslaget. Ljusbilden är dessutom den snyggaste vi sett på länge. Inget onödigt ljus nära bilen som stör, stark kärna som ger mycket bra längd och lagom bredd. Dessutom lite strörljus uppåt som underlättar

när man har en uppförslinje framför sig. E-märkt på glaset, men inte godkänt i verkligheten. Kan dock underlättas ...

Storlek: Diameter/djup, 220/135 mm. **Vikt:** 1,3 kg.
Lampa: Xenon.
Tillverkas: Asien.
Material: Plast/glas.
EU-godkänd: Nej.



En ljusbild tagen rakt ut ur skolboken – perfekt helt enkelt!



Pris: 895 kr/st. Räckvidd: 645 m

Herre jösses – vilken ljusstyrka! Men inte E-märkt.



SIM 302 XENON PENCIL

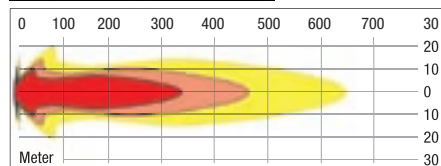
Återigen en svårslagen kombination av pris och snygg ljusbild – men den här gången är det en smal "pencilbeam". Stark kärna som ger nästan onödigt lång räckvidd men dessutom strölar ljuset lite åt sidorna. På bilar med plats för tre extraljus kan man

med fördel använda två "Flood" (se ovan) och ett sådant här "Pencil". Även här är glaset E-märkt, men inte EU-godkänt.

Storlek: Diameter/djup, 220/135 mm. **Vikt:** 1,3 kg.
Lampa: Xenon.
Tillverkas: Asien.
Material: Plast/glas.
EU-godkänd: Nej.



Kolla in räckvidden! Nästan onödigt lång men smart nog finns det lite bredd också.



Pris: 1 795 kr/st. Räckvidd: 400 m

Stort djup kräver plats på bilen.



IPF SUPERRALLY 9314 H4

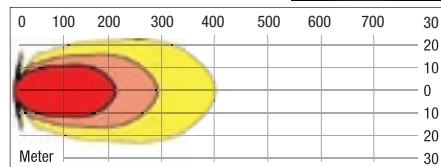
Japanska IPF utmärks av ett påkostat utförande, precis som hos kollegerna PIAA. Även hos IPF är ljuskundandet stort, som vi kan se på bilderna till höger. För att vara ett konventionellt halogenljus är både räckvidd och bredd mycket bra. Det unika med den här

modellen är "halvljuset", som förstås är helt olagligt. Men det hindrar inte många nöjda användare att köra med dem ändå.

Storlek: Diameter/djup, 215/140 mm. **Vikt:** 1,2 kg.
Lampa: H4, 170/100 W.
Tillverkas: Japan.
Material: Plåt/glas.
EU-godkänd: Knappast ...



Snyggt helljus, och acceptabelt "halvljus", nedan.



Pris: 1 795 kr/st. Räckvidd: 720 m

Skrymmande ljus med halvljus – och högt pris.



IPF SUPERRALLY 9316 H4

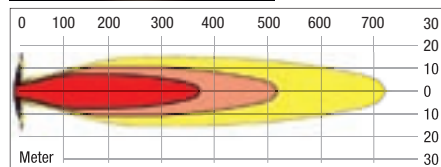
Samma utförande som ovan och även här använder IPF en egen glödlampa med märkningen 170/100 W. På amperestyrkan kunde vi se att glödlampen faktiskt levererar vad den utger sig för att vara och i detta pencilbeamutförande syns det på den fina

räckvidden. Också här går det att blanda av till ett halvljus. Tänk dock på att montera en extra strömbrytare. Polisen ...

Storlek: Diameter/djup, 215/140 mm. **Vikt:** 1,2 kg.
Lampa: H4, 170/100 W.
Tillverkas: Japan.
Material: Plåt/glas.
EU-godkänd: Nej-nej-nej ...



Klassiskt pencilbeam, mycket snygg ljusbild.



Xenonkonverterings-satsen gav inga utrym-mesproblem i NBB Alpha 225-ljus.



Varje liten lysdiod lyser in i en smal lins, som skapar ljusbilden framåt. Reflektorn på sidorna kastar också en del ljus framåt.

mikroskopisk men det är upp till var och en hur man ska förhålla sig till bestämmelserna.

Precis lika olagligt är det att plocka ut halogenglödlampen ur ett extraljus och sedan stoppa i en betydligt ljusstarkare xenonlampa. Men produkterna finns på marknaden och många har upptäckt hur mycket billigare en xenonkonvertering blir, jämfört med att köpa original xenonljus. Vi testar utfallet här nedan.

De problem som kan uppträda är en anorlunda ljusbild med xenonlampan, som har en större och längre glaskolv. Men våra tester visade inga sådana problem. Xenonlampan bygger fysiskt lite mer bakåt, vilket gör att det kan bli trångt i vissa extraljushus.

Vi provade även en H1-xenonlampan i en projektorlampa för halvljus, utan några större nackdelar annat än en svag skugga nedåt där

den tunna strömkabeln går fram till toppen på xenonlampan. H4-xenon kan dock ge konstig halvljusbild, det har vi testat förut.

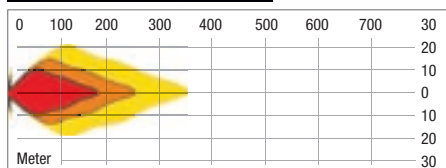
Viktigt i sammanhanget – oavsett vilka ljus man väljer – är att extraljuset monteras på ett korrekt och stabilt sätt. Har du inte kunskaper själv till detta så lägg undan en slant i budgeten för att få monteringen gjord på ett bra sätt av ett proffs på området. ■

Pris: 1 375 kr/st. Räckvidd: 360 m

Original Bosch Navigator H1.

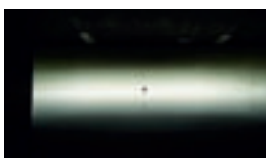


Kromat halogenljus med snygg ljusbild, som ger både bredd och hygglig längd. Bosch original.

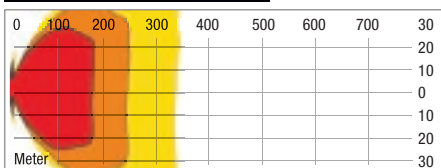


Cirkapris: 4 500 kr/st. Räckvidd: 340 m

Original Bosch Navigator Xenon.



E-godkänt xenonljus, därför en extremt bred ljusbild. Ett bra men rätt dyrt ljus. Original.

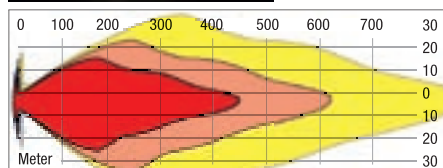


Pris: 1 375 + 800 kr/st. Räckvidd: 870 m

Här byts H1 halogen ut mot 70 W xenonlampa.



Med 70W konverteringssats från xenonkung-en.se blir ljuset imponerande brett och starkt!



Pris: 850 + 900 kr/st. Räckvidd: 1 050 m

Ett bra ljus med halogen – lysande med xenon!

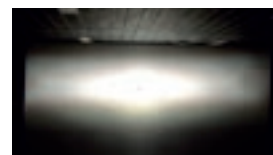


NBB ALPHA 225 MED 70W-XENONSATS

Det här är en av de bättre halogenstrålkastare vi mätt. Vi provade även här att byta ut halogenlampan mot en 70W-xenonlampa. Resultatet är minst sagt imponerande! Helt klart den starkaste kombinationen av bredd och längd som vi någonsin uppmätt. Enda nackdelen är den

enorma skillnaden mellan extraljus och avbländat halvljus, det blir som att köra in i en helt mörk vägg. Två ljus räcker!

Storlek: Diameter/djup, 223/140 mm. **Vikt:** 1,1 kg. **Lampa:** Xenonsats, 70W. **Tillverkas:** Sverige. **Material:** Plast/plast. **EU-godkänd:** Inte med xenon.



Osannolikt starkt ljus med 70W xenonkonvertering istället för original halogenlampa.

