

NYA VOLVO

SVERIGES BILTIDNING

PORSCHE

C30!

Teknikens Värld

CAYMAN S!
DÖDAR 911 CARRERA



SPIONBILDER



Nr 21 | Årgång 58 | 11 oktober 2005 | Pris 45 kr | Norge 47,50 nkr | Finland 6,80 euro

PASSAT KOMBI MOT V70

TEST

SVERIGES BÄSTA KOMBIS



BRUTAL!
VI KÖR NYA **AUDI RS4**



Succé för 24-timmars!



Vattenfest



Våta drömmar blir verklighet



TIDSAM 0496-21

När du blivit trött på att köra fast i snödrivor, tvärledsnat på usel framkomlighet och svär över återkommande verkstadsbesök. Sitt inte bara där och skrik ve och förbannelse. Gör något människa. Byt upp dig till en Toyota Land Cruiser.



VINTERNS

Låt oss anta att du har 125 000 friska kronor på kontot. Då finns där en vettig begagnad bil som har det du saknat. En bil som kan ta dig från botten av ett träsk upp till toppen av ett berg. Där du sitter högt med strålande utsikt - och aldrig att du kör fast. En bil som knappast kan stava till ordet v-e-r-k-s-t-a-d. Visst låter det nästan som poesiochalldelesförbraför att vara sant. Och visst är det en lätt överdrift, men inte så farligt ändå. Bilen ifråga är Toyota Land Cruiser 90 som släpptes ut genom fabriksgrindarna 1996. Sedan dess har modellen tjänstgjort överallt och varit med om allt. FN-tjänst, expe-

ditioner genom djungler, öknar, självmordsbombare, öde vidder, glaciärer, stäpper - och inte minst fungerat som helt vanlig familjebil, med dagis, stormarknad, K-Rauta och pendling mellan hem och jobb som självklara uppgifter. Den riktiga romantikern hävdar förstås att Land Rover är den sanna äventyrsbilen och visst, den har också varit med om allt överallt - kanske mer. Men ingen kan slå i mig att Land Rover är mer driftsäker, oljetät eller mer pålitlig än Land Cruiser, även om Land Rover har mer karisma och är ett märke som "alltid" funnits. Men nej, Toyota är inga duvungar

de heller. Den första fyrhjuldrivna prototypen byggdes redan 1942 och sedan 50-talet har de rykte om sig att tillverka pålitligare bilar än de flesta. Så är det bara, och Land Cruiser är verkligen inget undantag.

DET LYSER IGENOM också i begagnatpriserna då Land Cruiser 90 är dyrare än övriga konkurrenter. Två kraftkällor finns att välja emellan. V6-bensin på 3,4 liter och 178 hästkrafter eller fyrcylindrig dieselturbo på tre liter och 125 hästkrafter. Sexan går tyst, smidigt och mjukt men vill å andra sidan ha en skvätt soppa i gengäld. Cirka 1,35 liter vid blandad körning. Dieselmotorn har balansaxlar och går i dieselsam-

manhang förvånansvärt mjukt, tyst och bekvämt.

Förbrukningen ska hålla sig under litern vid blandad körning. Till modellår 2001, när modellnamnet Land Cruiser för övrigt firade 50 år, så kom en uppdaterad, 4-ventilad commonrail-diesel på 163 hästkrafter. Fin maskin. Nackdelen är vägtrafikskatten som för dieseln ligger kring 8 500 kronor medan bensinvarianten kostar 2 700 per år. Men med dieseln kan man göra en kringgående rörelse genom att lastbilsregistrera den och komma undan billigare än bensinaren. Baksidan är lastnätet som gör baksätet obrukbart. Vissa begagnade är lastbilsregistrerade MED baksäte vilket måste vara optimalt. Om det är

TOYOTA LANDCRUISER

+ Hållbarhet, komfort.

- Svajig i kurvor.

Land Cruiser klättrar på och är en av de bästa terrängbilarna, samtidigt som komforten på landsväg är mycket hög. Dragkrok var inte standard, vem kan vara utan?



DRÖMBIL

helt lagligt är väl tveksamt.

LC 90 är permanent fyrhjulskörd, har lågväxel samt spärbar mellandifferential och diffbromsad bakaxel.

Terrängegenskaperna är mycket bra samtidigt som komforten på landsväg är enastående med tanke på biltypen. Mjukt och bekvämt men svajigt vid exempelvis en undanmanöver. Fram är det dubbla triangellänkar och bak stel axel samt skruvfjädrar runt om med lång fjädringsväg.

Turbodiesel eller V6 bensinmed automatlåda fungerar utmärkt ihop. Nackdelen är att förbrukningen ökar något.



Expedition Borglundsson hittar en öken. Land Cruiser är vagnen att besegra den med.



SE UPP MED...

En av de mest uppenbara fördelarna med Land Cruiser är dess förmåga att sällan eller aldrig gå sönder. Detta faktum har gjort bilen till en "räddare i nöden" över hela världen. Statens Räddningsverk kör Land Cruiser sedan 1992 och är sedan dess märkes/modelltroga. Bilen är mycket stryktålig och klarar svår terräng samtidigt som den är bekväm att åka i på landsväg. Avdelningen fallor och fel är mycket kort. Inget man kan peka på och säga att det här

och det här – går sönder. Som vanligt ska man kolla att service är gjort regelbundet och i fallet terrängbilar – ta en extra titt under. Stenar och stubbar kan sätta otrevliga spår trots robust konstruktion. Vad vissa klagat på är svampig känsla i bromspedalen. Inget egentligt fel men somliga verkstäder har försökt med en annan typ av bromsbelägg och/eller bytt bromsvätska. Men resultatet har knappast blivit bättre. Svarvning av bromsskivor förekommer efter klagomål på vibrationer i ratten. Multimetermätare (kompas etc) kan visa helt åt helsefyr på vissa bilar. Annars verkar Land Cruiser vara ett nära nog idiotsäkert köp.

DETTA HAR HÄNT...

1942 bygger Toyota sin första fyrhjulskördna prototyp AK 10.

1953 kommer serieproduktionen av Toyota BJ igång.

1954 döps BJ om till Land Cruiser och det första exportlandet är Pakistan.

1981 är första året med import till Sverige.

1990 ersätts Land Cruiser i Sverige av 4-Runner.

1996 återupptas importen av Land Cruiser till Sverige. Bilen är Land Cruiser serie 90. Motoralternativ är V6 bensin på 178 hästkrafter och fyrcylindrig diesel på 125 hästkrafter.

1999 finns två karossversioner. Den vanliga, och Wide Body som har skärmbreddare, aluminiumfälgar, lackerade stötfångare samt

läderklädd ratt och växelnapp. Samma år kommer Land Cruiser 100. Större, starkare och betydligt mycket lyxigare utrustad – och sjusitsig.

2000 finns "multimetersystemet" ovanpå mittkonsolen. Den ger bland annat information om lutningsvinklar, höjd över havet, lufttryck, snitffart, väderstreck och tid.

2001 firar Land Cruiser 50 år och 3,7 miljoner bilar har tillverkats. Det är dags för en jubileumsmodell av serie 90 med högre utrustningsnivå. Bland annat automatisk luftkonditionering, skinnklädsel, CD-växlare, farthållare, och aktivt antislagssystem. Ny dieselmotorn med common-rail som ger 163 hästkrafter. Motorn uppges dra 1,4 deciliter mindre per mil vid blandad körning jämfört med föregångaren. Bagageutrymmet har två nedfällbara extrastolar.

→ Inuti är det inga överraskningar. Japansk grå plast så långt ögat når men tydligt och lättbegripligt. Vissa modeller har udda extrainstrument högst upp på panelen. Lutningsmätare, kompass och färd dator med höjd över havet och lufttryck i miljölibar som bonusfunktioner.

STOLARNA UPPLEVS som något korta och ratten är justerbar endast i höjd. Baksätet ger generöst ben- och huvudutrymme men insteget kan vara högt åtminstone för barn. Bilen är femsitsig men nedfällbara extrasolar längst bak finns till senare modeller. Med fem sittplatser är

”Man sitter högt och utsikten är magnifik. Passar utmärkt också i stadstrafik.”

lastutrymmet riktigt stort.

Behöver man ännu mer utrymme eller plats för sju, då väljer man Land Cruiser 100 som kom 1999. Ett stort muskelberg av lyx och med mafigare motorer. Dels V8 bensin på 4,7 liter och 235 hästkrafter och dels rak 4,2-liters dieselsexa på 204 hästkrafter. Men då pratar vi också om ett annat pris – och en helt annan bränsleförbrukning. Bortåt 1,7 liter milen för V8 och 1,1 för dieseln vid blandad körning. Priserna för begagnad V8 börjar strax över 200 000 medan diesel verkar mer eftertraktad och därmed dyrare. Nya kostade de lika mycket – 540 000.

2003 KOM EN helt ny modell och be-teckningen 90 slopades – och bilen heter endast Land Cruiser. Snitsig design in- som utvändigt och modernt utrustad med bland annat krockkuddar överallt - och anti-sladdsystem. Bensin V6 på 249 eller rak fyrcylindrig diesel på 163 hästkrafter. Begagnatpriserna börjar vid 340 000 kronor.

Samtliga uppräknade modeller är riktiga terrängbilar och de som äger dem nästan längtar efter snöstormar och översvåmmade vägar. Utsikten och lätthanterligheten gör dem också användbara i städer även om vissa ivrare skriker på förbud för denna biltyp just i stan. Samma avundsjuka människor som gapar och klagar om allting verkar det som.

Tänk om vi ändå fick ha en människofri innerstad. Bara för en dag.....

JONAS BORGLUND FOTO MARCUS ENGLUND



Plastig interiör men överskådligt och lättskött. Fuskträ i Wide Body ger tveksam trivsel.



Snabbfakta



SNABBFAKTA LAND CRUISER 90
Motor Längsmonterad R4 med 1 överliggande kamaxel, 2 ventiler/cylinder. 2 982 cm³, 125 hk vid 3 600 r/min, 295 Nm vid 2 400 r/min.
Kraftöverföring Motorn fram, fyrhjulsdrift, 5-växlad manuell låda/4-steps automat.
Hjul Fälg 6 tum, däck 215/80 R16.
Fartresurser (fabriksuppgifter) Toppfart 155 km/h, acceleration 0-100 km/h; 19 s.
Bränsleförbrukning (EU-norm) 1,18 liter milen, blandad körning (automat).



Kompassen visade åt norr vilken riktning vi än styrde åt. Höjdmätaren visade också helt fel.

Land Cruiser fungerar utmärkt även i stadsmiljö, men risken är att någon glor ilsket, kastar ägg och svär åt en.



Ekonomifakta Toyota Landcruiser 90



Rymligt bagageutrymme. Det är bara att hysta in hjulen.



Biffiga däck på alufälg. Standard på Wide Body.

	Bensin	Diesel	Byte
Avgassystem, komplett	7 062	5 676	715
Katalysator		8 825	
Bromsklossar, runt om	825	825	556
Koppling, komplett	5 197	3 688	3 495
Strålkastare, komplett		2 400	2 400
Framskärm		3 288	3 288
Stötdämpare, runt om	3 230	3 230	3 033
Stötfångare fram, komplett		3 038	3 038
Generator	2 988	2 988	542
Summa:		36 853	25 133

Snitt reservdelar begtestade bilar: 28 770 kronor.

Så mycket kostar Land Cruiser 90. Priserna avser bilar som rullat cirka 2 000 årliga mil och är i fullservat och fint skick. Dieslar verkar för närvarande vara mer eftertraktade men är också mer sällsynta på begagnatmarknaden.

1997	1998	1999	2000	2001	2002
130 000	145 000	160 000	175 000	190 000	220 000

Intervall/kostnad för kamremsbyte:

Bensin 12 000 mil 3 780 Diesel 12 000 mil 1 775

Servicekostnader/serviceintervaller var och en för sig mellan 3 000-20 000 mil:

Mil/kronor	Mil/kronor
Bensin / 1 500 mil service	Diesel / 1 000 mil service
3 000 mil 3 153	3 000 mil 2 639
4 500 mil 2 243	4 000 mil 1 988
6 000 mil 4 776	5 000 mil 1 672
7 500 mil 1 514	6 000 mil 4 667
9 000 mil 3 340	7 000 mil 1 672
10 500 mil 1 514	8 000 mil 1 988
12 000 mil 4 776	9 000 mil 2 639
13 500 mil 2 243	10 000 mil 1 943
15 000 mil 3 154	11 000 mil 1 672
17 500 mil 1 514	12 000 mil 4 667
18 000 mil 4 776	13 000 mil 1 672
19 500 mil 1 514	14 000 mil 1 943
21 000 mil 3 063	15 000 mil 2 639
	16 000 mil 1 988
	17 000 mil 1 672
	18 000 mil 4 667
	19 000 mil 1 672
	20 000 mil 1 988

Teknikens Värld

Land Cruiser 90 är testad eller provkörd i Teknikens Värld nr:

18/96 (prov), 15/97 (test TD), 9/98 (prov LC 100), 3/99 (test LC 100), 25/00 (test LC 100), 5/01 (prov LC 90), 1/03 (prov LC nya modellen), 2/03 (prov LC 100), 5/03 (test D4D, nya modellen), 18/03 (V6).