



Hej alla!

Vi står nu inför jul- och nyårshelger och vi i Nationella Viltolycksrådet vill önska er alla en God Jul och ett Gott Nytt År!

Vi vill samtidigt passa på att informera er om vad som är aktuellt.

Vid årsskiftet ska alla hundar vara godkända enligt NVR:s riktlinjer och alla i organisationen ska visa att man har jägarexamen eller under en övergångsperiod avlagt prov för älgskyttemärket i brons.

Vi kommer att bygga en ny funktion i databasen som innebär att eftersöksjägare eller kontaktpersoner kan inaktiveras genom att en ny kryssruta införs, "inaktivera", som länsansvariga inom Polisen hanterar. Funktionen att radera personer tas bort för alla utom huvudadministratörer,

En varning läggs in om samma personnummer redan finns med i databasen vid skapande av ny kontaktperson. Det innebär att de som inaktiveras inte finns med på några listor eller rapporter men att de kan återaktiveras vid behov. Denna funktion kommer att vara klar under januari och de som inte är registrerade med godkänd hund eller avlagt jägarexamen eller skjutprov kommer att inaktiveras. De kan återaktiveras när behov finns eller att de klarat uppsatta krav.

Vidare så kommer listan vid e-postutskick i Sitefactory byggs om så att man kan välja en eller flera kommuner direkt. Det kommer också att skapas en ny rapport där vi kan se upplärningsprocenten kopplat till en viss eftersöksjägare.

I mail som skickas ut till länsansvariga vid ändring av en kontaktpersons uppgifter ska tidigare värden i mailet framgå. Exempelvis om någon byter telefonnummer.

Inrapporteringen av GPS-koordinater byggs om så att det följer RT90-formatet. Konvertering av alla tidigare olyckor görs så att alla får samma format.

"Autotabb" till nästa fält införs i viltolycksrapporten där det är applicerbart. Exempelvis vid klockslag.

Om jakträttshavaren är okänd så ska inte formuläret vara obligatoriskt att fylla i.

När det gäller appen i iphon så kommer en ny funktion att byggas där de som drabbats av viltolycka kan få information om hur de ska agera. Det kommer också att visas koordinater på den position de har. Dessa uppger de till SOS operatören som de når via en knapptryckning på appen. Detta kommer att lanseras inom kort.

Det kommer under början av nästa år att byggas så att motsvarande funktioner finns i det androida systemet.

Trafikverket har nu byggt klart e-learningen för säkerhet på väg. Det som återstår är att koppla detta till viltolycka.se. Det är tänkt att eftersöksjägare och kontaktpersoner ska logga in på min sida och där kunna genomgå utbildningen och avlägga provet. När provet är klart ska det registreras automatiskt i databasen och någon handpåläggning ska inte behövas. När detta är klart vet vi inte, men det borde inte ligga allför långt in i 2012.

Nationella Viltolycksrådet kommer också att lämna in en skrivelse till Naturvårdsverket med förslag att ersättningen till kontaktpersonen höjs både vad det gäller telefonersättningen och platsbesöket, vi får anledning att återkomma med detta.

Förslaget från NVR till regeringen om att hanteringen av olyckor på järnväg hanteras på liknande sätt som olyckor där motorfordon varit inblandade har kommit så långt att regeringens förslag har remitterats till lagrådet och bedömningen är att de nya bestämmelserna kommer att gälla från 1 juli 2012.

Viltolycksremsan har nu skickats ut till samarbetsparterna inom NVR där de håller ett litet lager. Remsan ska finnas tillgänglig för allmänheten hos exv. Bilprovningen, polisstationer, försäkringsbolag m.fl. Vi kommer att hänvisa de som frågar efter remsor till lämplig samarbetspart. Vi håller ett centralt lager på ca 500 000 remsor som vid behov kan distribueras till samarbetsparterna. Vi tryckte en upplaga på 1,5 milj. remsor.

Information kring den personliga skyddsutrustningen, leveranstider mm., har skickats ut till länsansvariga poliser.

Trafikverket begärde in uppgifter om behov av säkerhetsutrustning till eftersöksjägarna från länsansvariga poliser. Uppgifterna varierade mycket och vi måste ta fram en modell för fördelning av utrustningen i framtiden. Frågan bereds och det finns inga löften från Trafikverket om inköp av utrustning utan vi måste avvakta beredningen av ärendet.

Vi tackar er alla för ett gott arbete och ett bra samarbete under 2011 och hoppas att vi tillsammans kan fortsätta att utveckla verksamheten och då inte minst i den förebyggande delen.

Håkan Karlsson, ordf. NVR

Lars Sävberger, verksamhetsledare NVR